



C510 SportsArt Indoor Cycling Bike

- Transmission par courroie trapézoïdale rainurée V-Belt.
- Usage doux et silencieux.
- Résistant à la sueur - protections supérieure et de la roue.
- Potence, tige de selle et base de guidon en acier de section carrée.
- Réglages micro-métriques pour un positionnement idéal.
- Axe de roue et pédalier renforcés.
- Roulements scellés.
- Roue d'inertie (20 kg) coulée en fer et parfaitement équilibrée à l'usinage.
- Système multi-contrôle de frein et de tension par poignée (serrage).
- Système de traction intégrale.
- Système d'arrêt d'urgence simple et sûr.
- Montage de la roue d'inertie dans le châssis pour un transport aisé.
- Réglages indépendants des pieds pour stabilité sur tout type de revêtement.
- Peu d'entretien.



ISG Indoor Cycling Bike

- Nouveau design du châssis avec un cadre plus ovale, un système d'entraînement direct par courroie sur roue d'inertie, un système de réglage du siège très performant ainsi qu'un réglage ultra complet du guidon afin de trouver facilement la meilleure position d'entraînement possible.
- Construction en acier inoxydable du guidon et de la tige de selle pour offrir une stabilité et une durabilité maximales.
- Système de contrôle de frein et de tension unique et breveté.
- Spécialement conçu, le "V-lock" permet un réglage facile et plus sûr.
- Système d'entraînement direct par courroie de la roue d'inertie (21 kg).
- Courroie trapézoïdale rainurée.
- Peu d'entretien.